

## Módosító javaslatok az F2-S kategóriában

- A.** A futáspróba időtartamát növeljük meg 10 percre (jelenleg ez az idő 7 perc).
- B.** Az előkészületi idő hosszát növeljük meg 5 percre (jelenleg ez az idő 2 perc).
- C.** A víz alatt eltöltendő idő minimumát növeljük meg 5 másodpercre (jelenleg ez az idő 3 másodperc).
- D.** Módosítások a tengeralattjárók építésvizsgálatához:

Ha a modell építőkészletből, vagy műanyag fröccsöntött készletből készült.

**D1** A "Teljesség" (maximum 20 pont) szempontoz: Ha a modellen nincs az építési utasításban meghatározott állapothoz képest több részlet/munka, akkor maximum 10 pont adható. Ha a modellen kiegészítő részletezés/munka található, akkor maximum 20 pont adható. A kiegészítéseket dokumentálni kell (pl. rajzok, fényképek), hogy az az építésvizsgálaton a bíróknak bemutatható legyen.

**D2** Az "Egyezés az építési dokumentációval" (maximum 20 pont) szempontoz: Ha a modellhez csak a készlethez tartozó építési utasítást mutatják be, akkor maximum 10 pont adható. Minden kiegészítő munka/rész/részlet pozitívan értékelendő, ha a kiegészítéseket tervek vagy más dokumentumok igazolják. A kiegészítésekre további 10 pont adható.

- E.** A helyszínnel szemben támasztott speciális igények.

A víz mélysége a futáspróba helyszínén minimum 2 méter legyen.

Bánk, 2019. július 21.

Kornis János  
NS szekció vezető